

Gearchiveerd: vrijdag 6 juni 2025 13:16:49

Van: [REDACTED]

E-mailbericht ontvangen om: Thu, 28 Nov 2024 11:24:26

Verzonden: Thu, 28 Nov 2024 11:24:26

Aan: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Verkeerssituatie N276 bij evenementen in Limbricht

Urgentie: Normal

Precisie: None

Hoi [REDACTED],

\sb200Dank en prima!

\sb200Gr., [REDACTED]

\sb200

\sb200Van: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2024 13:36

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: RE: Verkeerssituatie N276 bij evenementen in Limbricht

\sb200Ha [REDACTED],

\sb200Dit is prima, dankjewel voor de informatie en helder. Mijn voorstel zou zijn om dhr. [REDACTED] ambtelijk via [REDACTED] of [REDACTED] van reactie te voorzien. Dit vind ik een ambtelijk aangelegenheid en niet eentje voor [REDACTED].

\sb200Dank & groet,

\sb200[REDACTED]

\sb200Van: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

Verzonden: dinsdag 26 november 2024 17:59

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: FW: Verkeerssituatie N276 bij evenementen in Limbricht

\sb200Hoi [REDACTED],

\sb200Een soortgelijke vraag van dhr. [REDACTED] als in de e-mail van 20 november 2024 is al eerder beantwoord (zie ook bijgevoegd):

- Inzake de wijziging van het bestemmingsplan Kasteel Limbricht is in februari 2024 door ons een zienswijze ingediend. Hierin wordt aangegeven dat de verwachte extra verkeersbewegingen geen gevolgen hebben voor de provinciale N276, maar dat de kruising N276-Allee, gelet op de toekomstige ontwikkeling, wel aandacht verdient;

- Dhr. [REDACTED] heeft als antwoord op deze zienswijze op 29 februari 2024 een brief met zorgen over de verkeersafwikkeling gestuurd. In deze brief worden dezelfde zorgen over de verkeersafwikkeling beschreven als in de recent gestuurde e-mail, gericht aan gedeputeerde Kuntzelaers, van 20 november 2024;
- Op 13 maart 2024 is in een reactie aangegeven dat er aandacht is voor de zorgen van dhr. [REDACTED]. Ook is hierin de aandacht voor de verkeersafwikkeling van het kruispunt N276-Allee opgenomen, waarbij samen met de gemeente Sittard-Geleen wordt gekeken naar aanpassingen om de verkeersveiligheid en de doorstroming te waarborgen. Ten aanzien van de zorgen omtrent de hulpdiensten vertrouwt de Provincie erop dat de gemeente Sittard-Geleen dit oppakt.

Ten opzichte van de eerdere communicatie met de heer [REDACTED] zou onderstaande nadere toelichting/uitwerking toegevoegd kunnen worden aan de eerdere reactie.

Naar aanleiding van recente ontwikkelingen, zoals de mogelijke aanpassingen bij de vrachtwagenparkeerplaats op de Vos, het bestemmingsplan Kasteel Limbricht, de ontwikkelingen rondom VDL Nedcar en de autonome groei van het verkeer wordt op dit moment in samenspraak met de gemeente Sittard-Geleen een onderzoek opgestart naar de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de mobiliteit in deze regio. Dit onderzoek resulteert in een integrale aanpak. Een verkeerskundige oplossing, zoals de aanpassing van de infrastructuur, kan hier onderdeel van uitmaken. Er wordt echter ook gekeken naar andersoortige oplossingen waarmee de druk op de infrastructuur kan worden verlicht. Denk hierbij aan meer reizigers via het openbaar vervoer / fiets in plaats van met de auto, of het mijden van spitsperioden. Een dergelijk onderzoek maakt onderdeel uit van ons eigen interne reguliere proces waarbij wij continu het functioneren van onze provinciale infrastructuur monitoren en zo nodig aanpassingen afwegen, prioriteren en eventueel opnemen in onze meerjarige programmering.

Afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek nemen wij wel/geen initiatief om (delen van) de infrastructuur in deze regio aan te passen. Als uit dit onderzoek blijkt dat de betreffende kruising moet worden aangepast dan kan het nog geruime tijd / meerdere jaren duren alvorens de aanpassing gerealiseerd wordt. Dit heeft te maken met de benodigde voorbereidingstijd en de koppeling aan het asfaltonderhoud. Dergelijke aanpassingen worden conform onze afgesproken werkwijze tijdens onderhoudswerkzaamheden gerealiseerd. Combineren van werkzaamheden werkt immers kostenbesparend en leidt tot minder overlast tijdens de werkzaamheden. Mocht in de tussentijd uit onze reguliere monitoring blijken dat de verkeersveiligheid ter plaatse in het geding komt dan kan, in afwachting van een eventuele definitieve aanpassing, met tussentijdse, kleinschalige verkeersveiligheidsmaatregelen de situatie ter plekke worden verbeterd.

Ik hoop dat je met bovenstaande voldoende input hebt voor een reactiemail aan de heer [REDACTED].

\sb200Gr., [REDACTED]

\sb200

\sb200Van: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2024 16:11

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

CC: _secretariaat.gedeputeerde.kuntzelaers <secretariaat.gedeputeerde.kuntzelaers@prvlimburg.nl>

Onderwerp: FW: Verkeerssituatie N276 bij evenementen in Limbricht

\sb200Ha [REDACTED],

\sb200Ik weet niet bij welk cluster ik met deze vraag aan moet kloppen, daarom doe ik het bij jou. Wij zouden dhr. [REDACTED] graag van een inhoudelijke reactie voorzien. Kan jij dit met een betrokken collega afstemmen?

\sb200Dank, groet, [REDACTED]

\sb200Van: _secretariaat.gedeputeerde.kuntzelaers <secretariaat.gedeputeerde.kuntzelaers@prvlimburg.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2024 12:56

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: FW: Verkeerssituatie N276 bij evenementen in Limbricht

\sb200

\sb200

Van: <[redacted]>

Verzonden: woensdag 20 november 2024 12:50

Aan: Kuntzelaers, Jasper (Gedeputeerde) <jim.kuntzelaers@prvlimburg.nl>

Onderwerp: Verkeerssituatie N276 bij evenementen in Limbricht

Geachte heer Kuntzelaers,

Bij de wijziging van het bestemmingsplan "Kasteel Limbricht e.o." wordt door het college van Sittard-Geleen aangegeven dat het onderliggende wegennet de extra verkeersgeneratie aankan. Echter, RA+ ingenieurs komt – schoorvoetend – tot de conclusie "Op drukke momenten kan het voorkomen dat langere wachttijden ontstaan. Risico hiervan is dat verkeer mogelijk meer risico gaat nemen bij het oversteken" en: "Dit kan verkeersonveilige situaties met zich mee brengen. Het "dit kan" is dan ook moeiteloos te interpreteren als "dit zal". Het bureau RA + ingenieurs gaat uit van 1.500 bezoekers voor een evenement op het Kasteel, die met 700 auto's over de Platz en de Allee min of meer gelijktijdig aanrijden en waarvan er volgens hen 500 vanaf de N276 aankomen en dus 200 vanaf de Borneerweg. De snelheid waarmee deze 700 auto's van deze toegangswegen kunnen afrijden, wordt uitsluitend bepaald door de snelheid waarmee zij kunnen parkeren. Uitgangspunt voor het parkeren van één auto is 15 seconden, dus 4 per minuut = 240 per uur. Het duurt dus bijna 2 uur voordat de laatste auto vanaf de Allee zal zijn geparkeerd, die ± 1½ uur vol zal staan met auto's.

Op de Allee is ruimte voor ± 100 rijdende en stilstaande auto's. De overige 400 staan lange tijd in beide richtingen op de op de N276 te wachten, totdat zij de Allee kunnen oprijden. De auto's die links moeten afslaan om op de Allee te geraken kunnen zich met circa 8 auto's op een aanwezig voorsorteer vak opstellen en moeten "ritsen" met de rechtsaf slaande auto's, die hiervoor ruimte moeten laten. Al wat op de N276 daar achteraan komt, zal worden opgehouden, wat tot filevorming op de N276 zal leiden, met mogelijke uitstraling tot op de N297, omdat men daarvan niet kan weggrijpen, door de op de N276 staande auto's. Deze opeenhoping van het verkeer op de N276 betekent ook dat hulpverleningsvoertuigen niet ongestoord naar en van het Kasteel, Nieuwstadt, Echt, de N296 en de A2 kunnen rijden. Afhankelijk van de lengte van de file is er hetzelfde risico voor een snelle bereikbaarheid van de woonwijk Hoogveld en het Industriepark Noord. Het College van Sittard-Geleen negeert deze situatie omdat deze buiten het kader van de wijziging van het bestemmingsplan vallen en de N276 niet tot haar competentie behoort.

Ik breng dit graag onder uw aandacht.

Met vriendelijke groet, [redacted].

[redacted]

[redacted]

